

Практическое
руководство
по применению
нового Регламента
по Ф-газам
для подрядчиков
в секторе
холодильного
оборудования,
кондиционирования
воздуха и тепловых
насосов

РУКОВОДСТВО ПО Ф-ГАЗАМ ОТ AREA

* AREA *





*Голос европейских подрядчиков в секторе холодильного оборудования,
кондиционирования воздуха и тепловых насосов*

ПРАКТИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО ПО ФТОРСОДЕРЖАЩИМ ГАЗАМ ОТ AREA

**Практическое руководство
по применению нового Регламента по фторсодержащим газам
для подрядчиков в секторе холодильного оборудования,
кондиционирования воздуха и тепловых насосов**

Октябрь 2024 года

Все права защищены

© October 2024 AREA

AREA

Европейская ассоциация подрядчиков в секторе холодильного оборудования,
кондиционирования воздуха и тепловых насосов

info@area-eur.be | www.area-eur.be

ОГЛАВЛЕНИЕ

I– Статья 3 – Определения	5
«Импорт» / «экспорт»	5
«Восстановление»	5
«Малотоннажный авторефрижератор»	5
«Хозяйствующий субъект»	5
«Автономный»	5
«Сплит–система»	5
«Кондиционирование воздуха»	6
«Тепловой насос»	6
«Требования техники безопасности»	6
«Охлаждение»	6
«Чиллер»	6
II– Статья 4 – Предотвращение выбросов – Проверка на герметичность после ремонта	6
III– Сравнение статей, посвященных обнаружению утечек – (старых статей 4 и 5 с новыми статьями 5 и 6)	7
IV– Статья 12 – Маркировка и информация об изделии и оборудовании	9
V– Статья 13 – Контроль за использованием / запрет на обслуживание	10
Холодильное оборудование	10
Тепловые насосы и оборудование для кондиционирования воздуха	10
Исключения	11
Что это значит для подрядчиков?	11
Что советует AREA?	11
VI– Обучение и сертификация	11
Статья 10	11
Кто должен быть сертифицирован?	11
Исполнительный Регламент 2024/2215 – Сертификаты	14
Что будет с текущими сертификатами и аттестатами обучения?	14
Переаттестация	14
Программы сертификации и обучения	15
Содержание	15
Наличие и взаимное признание	15

I— Статья 3 – Определения

Определения, упомянутые в настоящем практическом руководстве, касаются только терминов, которые:

- Имеют отношение к подрядчикам ОКВТН/RACHP, и
- Являются новыми или были существенно изменены по сравнению с Регламентом 517/2014

«Импорт» / «экспорт»

Эти определения связаны с обязанностями государств–членов ЕС в соответствии с Монреальским протоколом 1987 года по веществам, разрушающим озоновый слой. Если вещество, продукт или оборудование ввозится на таможенную территорию ЕС, то это считается «импортом», если эта территория (т. е. государство–член ЕС) охвачена ратификацией Монреальского протокола.

«Экспорт» — это вывоз вещества, продукта или оборудования с таможенной территории ЕС, на которую распространяется действие Монреальского протокола.

«Восстановление» (Reclamation)

В новом определении добавлено, что восстановление должно осуществляться уполномоченным предприятием, которое обладает соответствующим оборудованием и способно оценить и подтвердить качество восстановленного хладагента.

«Малотоннажный авторефрижератор» (Refrigerated light-duty vehicle)

Различают рефрижераторные прицепы массой более 3,5 тонн, и малотоннажные авторефрижераторы массой 3,5 тонны или менее. Как и рефрижераторный грузовик, малотоннажный авторефрижератор спроектирован и сконструирован в первую очередь для перевозки грузов и оснащен холодильной установкой.

«Хозяинствующий субъект» (Undertaking)

Это определение было упрощено и теперь означает любое физическое или юридическое лицо, осуществляющее деятельность, указанную в регламенте.

«Автономный» (Self-contained)

Это новое определение неоднократно упоминается в запретах на продукцию (приложение IV нового Регламента). Оно определяется как полнофункциональная система заводского изготовления, которая находится в подходящей раме или корпусе, изготавливается и транспортируется в собранном виде или в двух или более секциях, может содержать отсечные клапаны и в которой газосодержащие детали не подключаются на месте эксплуатации.

«Сплит-система» (Split system)

В то время как ранее давались только определения «одиночных сплит-систем кондиционирования воздуха», в новом Регламенте дается более широкое определение сплит-системы, поскольку этот термин фигурирует в списке запретов на продукцию (приложение IV). Сплит-система определяется как система, состоящая из ряда блоков с трубопроводами для хладагента, которые образуют отдельный, но взаимосвязанный блок, требующий установки и подключения компонентов контура хладагента на месте эксплуатации.

«Кондиционирование воздуха» (Air-conditioning)

Процесс обработки воздуха для удовлетворения потребностей кондиционируемого помещения путем регулирования температуры, влажности, чистоты или распределения.

«Тепловой насос» (Heat pump)

Этот термин является ключевым при переходе от газовых котлов к электрическому отоплению и поэтому широко упоминается в Регламенте. Он определяется как единица оборудования, способного использовать тепло окружающей среды или отработанное тепло из воздуха, воды или грунтовых источников для обеспечения тепла или охлаждения, и основан на взаимосвязи одного или нескольких компонентов, образующих замкнутый контур охлаждения, в котором циркулирует хладагент для извлечения и отдачи тепла.

«Требования техники безопасности» (Safety requirements)

В формулировках ряда запретов на продукцию (приложение IV) упоминается, что ППП хладагента не может превышать определенной величины, «за исключением случаев, когда это необходимо для соблюдения требований техники безопасности на месте эксплуатации».

Термин «требования техники безопасности» определяется как требования по безопасности использования фторированных парниковых газов и природных хладагентов или продукции и оборудования, содержащих их или зависящих от них, запрещающие использование определенных фторированных парниковых газов или их заменителей, в том числе, когда они содержатся в продукции или оборудовании в определенном месте предполагаемого использования из-за особенностей места и применения, которые изложены в:

- (а) законодательстве ЕС или национальном законодательстве; или
- (b) не имеющем обязательной юридической силы акте, содержащем техническую документацию или стандарты, которые должны применяться для обеспечения безопасности в определенном месте, при условии, что они соответствуют соответствующему законодательству ЕС или национальному законодательству.

«Охлаждение» (Refrigeration)

«Охлаждение» означает процесс поддержания или понижения температуры продукта, вещества, системы или другого объекта.

«Чиллер» (Chiller)

«Чиллер» означает отдельную систему, основной функцией которой является охлаждение жидкого теплоносителя (например, воды, гликоля, рассола или CO₂) для целей охлаждения, обработки, консервации или обеспечения комфорта.

II– Статья 4 – Предотвращение выбросов – Проверка на герметичность после ремонта

В новый Регламент внесено важное изменение, касающееся обязательной проверки на герметичность после ремонта (параграф 5). Новый Регламент сохраняет обязательство проводить проверку на герметичность в течение одного месяца после выполнения ремонта. Однако новый Регламент добавляет, что проверка на герметичность должна проводиться не ранее, чем через 24 часа эксплуатации. Таким образом, если раньше проверка на герметичность обычно проводилась в тот же день, что и ремонт, то теперь это не допускается, поскольку установка должна проработать не менее 24 часов до проведения проверки на герметичность.

III– Сравнение статей, посвященных обнаружению утечек – (старых статей 4 и 5 с новыми статьями 5 и 6)

Старый регламент по ф–газам	Новый регламент по ф–газам	Изменения
Обнаружение утечек		
<p>Операторы оборудования, содержащего фторированные парниковые газы в количестве 5 т CO₂–экв. или более и не содержащиеся в пенах, должны обеспечить проверку оборудования на герметичность.</p>	<p>Операторы и производители оборудования, содержащего 5 т CO₂–экв. или более ГФУ или 1 кг или более ГФО, не содержащихся в пенах, должны обеспечить проверку оборудования на герметичность.</p> <p>Пункт 1 применим к операторам и производителям следующего мобильного оборудования, содержащего ГФУ:</p> <p>(а) холодильные установки авторефрижераторов и прицепов–рефрижераторов;</p> <p>(b) холодильные установки малотоннажных авторефрижераторов, интермодальные контейнеры, включая рефрижераторы, и железнодорожные вагоны;</p> <p>(с) кондиционеры воздуха и тепловые насосы в большегрузных автомобилях, фургонах, внедорожной мобильной технике, используемой в сельском хозяйстве, горнодобывающей и строительной промышленности, поездах, метро, трамваях и самолетах.</p>	<p>Операторы, а также производители любого оборудования, стационарного или мобильного, содержащего ГФУ массой 5 т CO₂–экв. или более, или ГФО массой 1 кг или более теперь обязаны проверять свое оборудование на наличие утечек.</p>
<p>Проверки на утечку должны проводиться сертифицированными физическими лицами.</p>	<p>Проверки на утечку должны проводиться сертифицированными физическими лицами.</p> <p>Что касается мобильного оборудования, указанного в параграфе 3, пункте (с), проверки должны проводиться физическими лицами, имеющими как минимум свидетельство о прохождении обучения в соответствии со Статьей 10(1), вторым подпунктом.</p>	<p>Никаких изменений в отношении лиц, проводящих проверку герметичности стационарного оборудования.</p> <p>Мобильное оборудование</p> <p>(а) Холодильные установки авторефрижераторов теперь должны проверяться на герметичность обученными аттестованными физическими лицами.</p> <p>Мобильное оборудование</p> <p>(b) холодильные установки малотоннажных авторефрижераторов, интермодальных контейнеров, в том числе, рефрижераторов и железнодорожных вагонов.</p>

		(с) кондиционеры воздуха и тепловые насосы в большегрузных транспортных средствах, фургонах, внедорожной мобильной технике, используемой в сельском хозяйстве, горнодобывающей промышленности и строительстве, поездах, метро, трамваях и самолетах теперь должны проверяться на герметичность обученными сертифицированными физическими лицами по истечении 3 лет с момента вступления настоящего Регламента в силу.
Оборудование, содержащее: 5т CO ₂ eq ГФУ необходимо проверять каждые 12 месяцев 50т CO ₂ eq ГФУ необходимо проверять каждые 6 месяцев 500т+ CO ₂ eq ГФУ необходимо проверять каждые 3 месяца Интервалы удваиваются, если установлено оборудование для обнаружения утечек.	Оборудование, содержащее: 5т CO ₂ eq ГФУ или 1кг ГФО необходимо проверять каждые 12 месяцев 50т CO ₂ eq ГФУ или 10кг ГФО необходимо проверять каждые 6 месяцев 500т+ CO ₂ eq ГФУ или 100кг ГФО необходимо проверять каждые 3 месяца Интервалы удваиваются, если установлено оборудование для обнаружения утечек.	Обнаружение утечек теперь требуется и для ГФО, и для ГФУ. ГФО имеют свои пороги обнаружения утечек – 1 кг, 10 кг и 100 кг хладагента с теми же интервалами, что и ГФУ.
Герметичное оборудование, содержащее CO₂–экв. 10 т и менее ГФУ , проверке не подлежит.	Герметичное оборудование, содержащее CO₂–экв. 10 т или менее ГФУ или 2 кг либо менее ГФО , проверке не подлежит. В порядке отступления от второго подпункта, если в жилых зданиях установлено герметичное оборудование, то оно не должно проверяться на герметичность, если в нем содержится менее 3 кг фторированных парниковых газов , при условии, что оно маркировано как герметичное.	Герметичное оборудование, содержащее 2 кг и более ГФО , также должно проходить проверку на герметичность. Герметичное оборудование, установленное в жилых зданиях, теперь освобождается от проверки на герметичность, если оно содержит менее 3 кг фторированных газов и имеет соответствующую маркировку.
–	8. Комиссия может посредством исполнительных актов устанавливать требования к проверкам на наличие утечек, которые должны проводиться в соответствии с пунктом 1 для каждого типа оборудования, указанного в пунктах 2 и 3, и определять те части оборудования, которые с наибольшей вероятностью могут быть подвержены утечкам. Эти исполнительные акты принимаются согласно процедуре проверки в Статье 34(2).	Комиссия может установить дополнительные требования к проверке оборудования на герметичность и указать на комплектующие, которые могут протечь с наибольшей вероятностью.

Старый регламент по ф–газам	Новый регламент по ф–газам	Изменения
Оборудование для обнаружения утечек		
Оборудование для обнаружения утечек должно быть установлено на: а) стационарное холодильное оборудование; б) стационарное оборудование для кондиционирования воздуха; в) стационарные тепловые насосы; г) стационарное противопожарное оборудование; д) электрические распределительные устройства; е) органические циклы Ренкина, содержащие 500 или более тонн CO2–экв ГФУ	На системах должно быть установлено оборудование для обнаружения утечек: а) стационарное холодильное оборудование; б) стационарное оборудование для кондиционирования воздуха; в) стационарные тепловые насосы; г) стационарное противопожарное оборудование; д) электрические распределительные устройства; е) органические циклы Ренкина, содержащие 500 или более тонн CO2–экв ГФУ, а также 100кг+ ГФО	Оборудование для обнаружения утечек теперь дополнительно требуется для стационарного оборудования с объемом ГФО более 100 кг.

IV– Статья 12 – Маркировка и информация об изделии и оборудовании

Статья 12 определяет, какие изделия и оборудование, содержащие F–газы, должны быть маркированы и каким образом. Исполнительный регламент (EU) 2024/2174 (опубликованный в сентябре 2024 года) содержит дополнительные сведения о том, какую информацию следует указывать на маркировке. В новый Регламент и новый исполнительный Регламент внесены некоторые изменения по сравнению с предыдущими версиями. Соответствующие изменения приведены ниже. Они станут обязательными с **1 января 2025 года**.

Оборудование, предварительно заправленное F–газами. Зачастую хладагент добавляется в предварительно заправленное F–газом оборудование поставщиком или монтажником на месте установки. Поэтому, помимо указания количества, заправленного на заводе (или заправки, на которую рассчитано оборудование), на этикетке должно быть **оставлено место** для количества, заправленного поставщиком и/или монтажником, а также итогового общего количества F–газа в оборудовании перед вводом в эксплуатацию.

Восстановленные или переработанные F–газы. В некоторых случаях на контейнерах (баллонах) для F–газа должен быть указан следующий текст (см. ниже):

- а) «100 % Recycled» (100 % переработано) для переработанных фторированных парниковых газов, перечисленных в Приложениях I и II к Регламенту (ЕС) 2024/573 (новый Регламент по ф–газам), которые не содержат никаких первичных веществ.
- б) «100% Reclaimed» (100% восстановлено) для регенерированных фторированных парниковых газов, перечисленных в Приложениях I и II к Регламенту (ЕС) 2024/573, которые не содержат никаких первичных веществ, или, в случае смесей, что добавление первичных веществ для корректировки состава смеси не превышает 10% от массы смеси.

Это распространяется на (см. Регламент 2024/573, статья 12(7) – (13)):

- Контейнеры, содержащие переработанные или восстановленные F–газы, перечисленные в Приложениях I и II. В случае восстановления, необходимо указать информацию о номере партии, а также название и адрес предприятия, где выполнено восстановление в ЕС.
- Контейнеры, содержащие F–газы, перечисленные в Приложении I (ГФУ), подлежат уничтожению. Они также должны быть маркированы с указанием, что содержимое контейнера подлежит только уничтожению.

- Контейнеры, содержащие F–газы, перечисленные в Приложении I, которые подлежат прямому экспорту. Они также должны быть маркированы с указанием того, что содержимое контейнера предназначено только для прямого экспорта.
- Контейнеры, содержащие фторированные парниковые газы, перечисленные в Приложении I, для использования в военном оборудовании. Они также должны быть маркированы с указанием того, что содержимое контейнера должно использоваться только для этой цели.

Приложение IV к новому Регламенту по фторсодержащим газам ((EU) 2024/573) – «Запрет размещения на рынке» (в просторечии именуемый «запретом на товар») – упоминается в нескольких случаях: «[...] за исключением случаев, когда это необходимо для соблюдения требований техники безопасности на месте эксплуатации». Если это указано в запрете на определенную продукцию в Приложении IV, то этикетка на соответствующем оборудовании должна содержать следующий текст: «Запрещено эксплуатировать, если этого не требует техника безопасности, применимая на месте эксплуатации», дополненное ссылкой на применимое требование техники безопасности, которое сделало бы необходимым использование F–газа с более высоким ПГП, чем указано в запрете на товар.

V– Статья 13 – Контроль за использованием/ запрет на обслуживание

Холодильное оборудование

Запрет на обслуживание холодильного оборудования с объемом заправки хладагента 40 тонн CO₂–экв. или более, использующего хладагенты с ПГП ≥ 2500 , предусмотренный в предыдущем Регламенте (517/2014), обобщен в новом Регламенте (2024/573) и распространяется на все системы, независимо от объема заправки хладагентом:

- С 1 января 2025 года запрещено техобслуживание холодильного оборудования, заправленного хладагентами с ПГП ≥ 2500 .
- Исключение сделано для восстановленного или переработанного хладагента до 1 января 2030 года при условии, что:
 - Восстановленный хладагент был надлежащим образом маркирован в соответствии со статьей 12(7). Кроме того, восстановленный хладагент используется для техобслуживания действующего холодильного оборудования. (Обратите внимание на определение термина «восстановленный» в новом Регламенте.)
 - Переработанный хладагент был извлечен из действующего оборудования. Он может быть использован только хозяйствующим субъектом, который выполнил извлечение, или хозяйствующим субъектом, для которого было выполнено извлечение. (Обратите внимание на определение термина «переработанный» в новом Регламенте.)

Использование хладагентов с ПГП ≥ 750 для технического обслуживания холодильного оборудования (за исключением охладителей) запрещается с 1 января 2032 года.

Тепловые насосы и оборудование для кондиционирования воздуха

Аналогичный запрет вводится для тепловых насосов и кондиционеров воздуха, но годом позже.

- Техническое обслуживание тепловых насосов и оборудования для кондиционирования воздуха с хладагентами с ПГП ≥ 2500 запрещены с 1 января 2026 г.
- Исключение сделано для восстановленного или переработанного хладагента до 1 января 2032 года при соблюдении следующих условий:
 - Восстановленный хладагент был надлежащим образом маркирован в соответствии со статьей 12(7). Кроме того, восстановленный хладагент используется для обслуживания и ремонта действующего холодильного оборудования.

- Переработанный хладагент был извлечен из действующего оборудования. Он может быть использован только хозяйствующим субъектом, который выполнил извлечение, или хозяйствующим субъектом, для которого было выполнено извлечение.

Исключения

Однако для следующих типов оборудования сделаны **исключения**:

- Военная техника;
- Оборудование, применяемой для глубокой заморозки (ниже -50°C);

Что это значит для подрядчиков?

Хладагенты с ПГП ≥ 2500 в основном используются при средних или низких температурах, например, в супермаркетах, холодильных камерах, в пищевой промышленности, в сфере общественного питания, рефрижераторах, холодильных установках для фруктов и овощей и промышленных холодильных установках. В большинстве этих установок заряды хладагента выше или намного выше 10–15 кг, следовательно, они подпадают под запрет на обслуживание еще до 1 января 2025 года.

Это законоположение будет оказывать большое влияние как на подрядчика, так и на заказчика. Ожидается, что переработка и восстановление F-газов с ПГП ≥ 2500 будет происходить все чаще с целью повышения их доступности, хотя ожидается, что цены вырастут из-за ограничительных квот.

Что советует AREA?

AREA рекомендует уже сейчас проявить большую сдержанность в продвижении и ценообразовании установок, содержащих хладагенты с более высоким ПГП. Согласно новому Регламенту, поэтапное сокращение будет значительно ускорено. Доступность и цена хладагентов с более высоким ПГП будут все более проблематичными.

Если же, тем не менее, такие хладагенты будут выбраны, мы настоятельно рекомендуем клиентам/конечным пользователям быть подробно осведомленными о последствиях, с которыми им придется столкнуться в отношении доступности и цены на эти хладагенты в будущем.

VI– Обучение и сертификация

Статья 10

Новый регламент добавляет больше требований к сертификации физических лиц и юридических лиц/хозяйствующих субъектов. Сертификация должна охватывать деятельность, связанную с фторированными парниковыми газами (в Приложение II добавлены смеси ГФО), и соответствующие альтернативы фторированным парниковым газам, включая природные хладагенты, такие как CO_2 , аммиак и углеводороды.

Кто должен быть сертифицирован?

A — Физические лица (т.е. персонал), выполняющие определенные задачи на определенных типах оборудования, должны быть сертифицированы или квалифицированы.

Соответствующее оборудование:

1. стационарные холодильники, кондиционеры воздуха и тепловые насосы,
2. холодильные установки авторефрижераторов (свыше 3,5 т) и прицепов,

3. **Новинка!** холодильные установки малотоннажных авторефрижераторов, интермодальные контейнеры, включая рефрижераторы и железнодорожные вагоны,
4. **Новинка!** кондиционеры воздуха и тепловые насосы в большегрузных автомобилях, фургонах, внедорожной мобильной технике, используемой в сельском хозяйстве, горнодобывающей и строительной промышленности, поездах, метро, трамваях и самолетах,
5. оборудование для кондиционирования воздуха в дорожных транспортных средствах в соответствии с Директивой 2006/40/ЕС о мобильном кондиционировании воздуха (только извлечение).

Государства–члены могут принять дополнительные программы сертификации и обучения по другим типам оборудования.

В зависимости от сертификата (см. ниже) сертификация требуется для выполнения следующих задач:

- a) Монтаж, техобслуживание,
- b) Ремонт
- c) Вывод из эксплуатации
- d) Проверка на герметичность
- e) Извлечение

В — Юридические лица (т. е. хозяйствующие субъекты/компании, а также самозанятые подрядчики), выполняющие определенные задачи на определенных типах оборудования для других сторон, должны быть сертифицированы.

Соответствующее оборудование:

1. Стационарные холодильники, кондиционеры воздуха и тепловые насосы,
2. холодильные установки авторефрижераторов (свыше 3,5 т) и прицепов,
3. **Новинка!** холодильные установки малотоннажных авторефрижераторов, интермодальные контейнеры, включая рефрижераторы и железнодорожные вагоны,
4. **Новинка!** кондиционеры воздуха и тепловые насосы в большегрузных автомобилях, фургонах, внедорожной мобильной технике, используемой в сельском хозяйстве, горнодобывающей и строительной промышленности, поездах, метро, трамваях и самолетах.

Государства–члены могут принять дополнительные программы сертификации и обучения по другим типам оборудования.

- a) Установка, техобслуживание
- b) Ремонт
- c) Вывод из эксплуатации

Владельцы/операторы оборудования должны принять разумные меры для того, чтобы убедиться в том, что хозяйствующий субъект, выполняющий вышеуказанные задачи, имеет необходимый сертификат.

Обзор требований к сертификации:



юридическое лицо/компания



физическое лицо

	Монтаж, техобслуживание	Ремонт	Вывод из эксплуатации	Обнаружение утечек	Извлечение
Стационарное оборудование ОКВТН/РАСНР					
Рефрижераторы (более 3,5 т) и прицепы					
Холодильные установки малотоннажных авторефрижераторов, интермодальных контейнеров, включая рефрижераторы, и железнодорожные вагоны ²					
Кондиционеры в дорожных транспортных средствах, указанные в Директиве 2006/40 ²					
Кондиционеры в дорожных транспортных средствах, НЕ указанные в Директиве 2006/40 ²					

¹ Персонал должен иметь как минимум аттестат о прохождении обучения.

² Данное обязательство не будет применяться до 12 марта 2027 года..

Исполнительный Регламент 2024/2215 — Сертификаты

Исполнительный Регламент 2024/2215 вводит следующие сертификаты для лиц (термин «категории» отныне не применяется):

Сертификат	Тип хладагента	Примечания
A1	F-газ + углеводороды	Все заправки
A2	F-газ + углеводороды	Системы с заправкой < 3 кг (< 6 кг, если система герметично закрыта и имеет соответствующую маркировку)
B	Двуокись углерода (CO ₂)	Все заправки
C	Аммиак (NH ₃)	Все заправки
D	Извлечение исключительно F-газов	Системы с заправкой < 3 кг (< 6 кг, если система герметично закрыта и имеет соответствующую маркировку)
E	Обнаружение утечки исключительно F-газов	Без вскрытия холодильного контура

Что будет с текущими сертификатами и аттестатами обучения?

Сертификаты и аттестаты об обучении, выданные в соответствии с предыдущим Регламентом (ЕС) № 517/2014, остаются действительными в соответствии с условиями, на которых они были первоначально выданы.

Владельцы сертификатов в соответствии с (ЕС) 517/2014 должны принять участие в курсе повышения квалификации или пройти процесс оценки (сертификации) **не позднее 12 марта 2029 года** (через 5 лет после вступления в силу Регламента 2024/573).

Переаттестация

Не реже одного раза в семь лет сертифицированным физическим лицам необходимо проходить курсы повышения квалификации или проходить процедуру оценки (обновлять сертификацию).

Обладатели сертификатов в соответствии с Регламентом 517/2014 должны пройти курс повышения квалификации либо процедуру оценки (сертификации) **не позднее 12 марта 2029 года** (через 5 лет после вступления постановления в силу).

Независимо от срока действия сертификата лица, желающие обновить свои знания (в частности, информацию об альтернативах), всегда могут это сделать, и государства-члены должны обеспечить обучение для этой цели.

Программы сертификации и обучения

Содержание

Программы сертификации и обучения практическим навыкам и теоретическим знаниям должны охватывать следующее:

- применимые правила и технические стандарты;
- предотвращение выбросов;
- извлечение фторированных парниковых газов;
- безопасное обращение с оборудованием того типа и размера, которые указаны в сертификате;
- **Новинка!** безопасное обращение с оборудованием, содержащим легко воспламеняющиеся хладагенты (например, углеводороды) и/или токсичные газы (например, аммиак) или работающее под высоким давлением (например, двуокись углерода);
- **Новинка!** меры по повышению или поддержанию энергоэффективности оборудования при монтаже или обслуживании.

Сертификаты в рамках программ сертификации, указанные в Регламенте, выдаются при условии успешного прохождения заявителем процесса оценки, установленного в соответствии с Регламентом и исполнительными актами о минимальных требованиях, в частности, **Исполнительным регламентом (ЕС) 2024/2215**, который был официально опубликован Европейской комиссией 9 сентября 2024 года. Приложение к (ЕС) 2024/2215 содержит таблицу с минимальными требованиями к навыкам и знаниям.

Наличие и взаимное признание

Государства–члены создадут или адаптируют программы сертификации для юридических и физических лиц, упомянутых в Регламенте по фторсодержащим газам (ЕС) 2024/573, до 29 сентября 2025 года, т.е. через год после вступления в силу Исполнительного регламента (ЕС) 2024/2215.

Государства–члены признают сертификаты и свидетельства об обучении, выданные в другом государстве–члене в соответствии с Регламентом. Они не должны ограничивать свободу предоставления услуг или свободу жительства и экономической деятельности из–за того, что сертификат был выдан в другом государстве–члене.