

ООО «Рефлог»

194100, г. Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Сампсониевское,
ул. Кантемировская, д.3, корп.1, лит.Б, пом.1Н, офис 3.2.
ИНН 7802539618; КПП 780201001; ОГРН 1157847308475;

Исх. № 40 от 11.10.2021г.

Председателю Некоммерческой организации
«Россоюзхолодпром»
Дубровину Ю.Н.

Уважаемый Юрий Николаевич!

В связи со сложной ситуацией на рынке хладонов в РФ, обусловленной значительными задержками грузов в портах РФ, существуют реальные риски того, что товар (хладон), который находится в пути или запланирован для ввоза на территорию России, закупленный для потребителей по выданным лицензиям на 2021 год, может не успеть пройти процедуру таможенного оформления из-за коллапса в портах Дальнего Востока.

В грузовых портах Дальнего Востока в настоящее время происходит значительная задержка приема грузов (достигает 2-х месяцев) в связи с беспрецедентным притоком контейнеров из Китая, произошедшим на фоне удорожания перевозок из Китая в Европу. Импорт через порты Дальнего Востока по итогам последних восьми месяцев вырос на 38%, порты переполнены и вынуждены сокращать количество судозаходов, оставляя суда на рейде или сокращая квоты по заходам в порт.

Так же ситуацию усугубляет тот факт, что морские линии (перевозчики) значительно сократили соотношение количество опасного груза (к которому относятся хладоны) на судне к неопасному, в сторону увеличения последнего, в связи с чем грузопоток хладонов еще более сократился.

Учитывая сложную ситуацию с приемкой грузов в портах Дальнего Востока, товар может быть перенаправлен в порт Санкт-Петербурга, но существуют реальные риски того, что товар не успеет пройти процедуру таможенного оформления и не зайдет в порт Санкт-Петербурга до конца 2021 года (срок действия лицензии), так как у морских линий примерный срок гарантированной доставки груза по маршруту Китай- Санкт-Петербург составляет от 60 до 70 календарных дней.

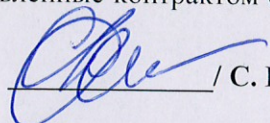
Так же играет важную роль тот фактор, что для всех грузовых портов РФ в приоритете по приему грузов стоят продукты и товары первой необходимости, особенно с учетом приближающихся новогодних праздников, а опасные грузы, к которым относятся хладоны, принимаются в последнюю очередь, что так же ставит под угрозу возможность доставки хладонов до конца 2021 года.

Учитывая, что все компании-импортеры имеют действующие лицензии на ввоз ГФУ только до конца 2021 года, существует риск того, что **в первом полугодии 2022 года Российская Федерация останется без хладонов, что в свою очередь может привести к промышленному коллапсу.**

На сегодняшний день мы располагаем очень небольшим запасом ГФУ для поставок в отрасль автомобилестроения, которого хватит на несколько месяцев, и в случае, если вопрос о выдаче разрешения (лицензии) на ввоз ГФУ на территорию РФ на 2022 год не будет принят в кратчайшие сроки, работа отрасли может оказаться под угрозой приостановки.

На основании вышеизложенного, во избежание перебоев в снабжении системообразующих отраслей экономики страны, просим Вашего содействия в решении вопроса **о возможности получения в текущем году лицензии на 2022 год** на ввоз хладонов на территорию РФ, в целях возможности привезти на территорию РФ товар, который был закуплен в 2021 году и, возможно, не успеет зайти на территорию РФ до конца 2021 года. При наличии лицензий у импортера на ввоз хладонов на 2022 год, вышеуказанный товар сможет пройти процедуру таможенного оформления в первом квартале 2022 года и дойти до конечного потребителя в установленные контрактом сроки. Это поможет избежать перебоев в поставках хладонов на территорию РФ.

Генеральный директор

 / С. Ю. Дешук